MORE THAN AN OIL CHANGE

El servicio regular le ayudará a mantener su motocicleta H-D funcionando a un nivel óptimo y es su concesionario Harley-Davidson quien da el mejor servicio a su motocicleta con métodos y equipo aprobados por la fábrica.

1. Lubrique la puerta de combustible, el Tour-Pak y las bisagras, los pestillos y las cerraduras de las alforjas.
2. Inspeccione el estado de la batería, los cables y la salida del sistema de carga.
3. Lubrique el cable del embrague asegurándose de que el ajuste del cable y la palanca manual tienen juego libre.
4. Inspeccione las bujías, asegúrese de que el espacio libre sea el correcto.
5. Inspeccione y lubrique las palancas manuales del freno y del embrague.
6. Inspeccione el depósito del freno delantero para verificar que sea correcto el nivel y el estado del líquido.
7. Compruebe el funcionamiento de todos los equipos, iluminación y controles eléctricos.
8. Compruebe el par de torsión de todos los sujetadores cruciales.
9. Lubrique los cojinetes del cabezal de dirección. Asegúrese de que el ajuste sea correcto.
10. Verifique la profundidad de la banda de rodamiento y la presión de aire del neumático delantero, ajústelas si es necesario. Compruebe el par de torsión de todos los rayos (si están equipados).
11. Inspeccione las pastillas y los discos del freno delantero; asegúrese de que el espesor de las pastillas esté dentro de las especificaciones. Inspeccione si las líneas del freno delantero tienen fugas, puntos de contacto o abrasiones.
12. Inspeccione el elemento del depurador de aire. Límpielo o reemplácelo según sea necesario.
13. Quite y reemplace el filtro de aceite. Inspeccione. Apriete según las especificaciones.
14. Inspeccione el depósito del freno trasero para verificar que sea correcto el nivel y el estado del líquido.
15. Prueba en carretera, verificación de las funciones de los componentes y del sistema.
16. Verifique si hay algún llamado a reparación, campañas de productos y códigos de falla vigentes y si hay actualizaciones del sistema de mantenimiento del motor.
17. Reemplace el aceite de motor; examine su estado. Reemplace el o-ring del tapón de drenaje y apriételo al valor especificado. Asegúrese de que el nivel de aceite sea el correcto a la temperatura de funcionamiento.
18. Inspeccione si las líneas de aceite tienen fugas, puntos de contacto o abrasiones.
19. Reemplace el lubricante de la transmisión. Inspeccione. Reemplace el o-ring del tapón de drenaje y apriételo al valor especificado.
20. Inspeccione las líneas de combustible y los dispositivos de conexión.
21. Inspeccione el estado y ajuste la tensión de la correa de propulsión final. Inspeccione la rueda dentada del compensador de la rueda.
22. Verifique la profundidad de la banda de rodamiento y la presión de aire del neumático trasero, ajústelas si es necesario. Compruebe el par de torsión de todos los rayos (si están equipados).
23. Inspeccione el sistema de escape para detectar fugas, fisuras y sujetadores o pantallas térmicas flojas o que hagan falta.
24. Inspeccione las pastillas y el disco del freno trasero; asegúrese de que el espesor de las pastillas esté dentro de las especificaciones. Inspeccione si la línea del freno trasero tiene fugas, puntos de contacto o abrasiones.
25. Reemplace e inspeccione el líquido primario. Reemplace el o-ring del tapón de drenaje y apriételo al valor especificado.
26. Inspeccione el ajuste del conjunto del embrague. Compruebe el juego libre del tornillo de ajuste y el par de torsión de la tuerca de seguridad.
27. Compruebe la presión, funcionamiento y posibles fugas de la suspensión de aire trasera.
28. Inspeccione y lubrique el soporte lateral.

© 2010 H-D. All rights reserved.

Se muestran las áreas a las que se les da servicio durante el servicio recomendado de 1600 km (1000 mi) para el modelo Touring de 2010. Vea más detalles en el Manual del propietario.

SYN3® oil is the only synthetic lubricant specifically designed for use in your Harley-Davidson® motorcycle.